



Plan alternativo de transporte por obras

Renfe programa 10.000 servicios por carretera para garantizar la movilidad de Guadalajara con Zaragoza y con Soria ante el cierre de la vía convencional por obras

- Desde el 1 de abril y hasta el 15 de diciembre, la compañía prestará mediante autobuses y microbuses todos los servicios
- Los viajeros de la línea Zaragoza-Madrid realizarán en trenes de Cercanías el trayecto Guadalajara-Madrid
- Adif invierte 265 millones de euros en la adecuación de la infraestructura a los servicios de Autopista Ferroviaria entre Madrid y Zaragoza, dentro del itinerario Algeciras-Zaragoza

Guadalajara, 14 de marzo de 2025 (Renfe).

Renfe ha diseñado un Plan Alternativo de Transporte por Carretera para trasladar a los viajeros de las líneas ferroviarias convencionales Zaragoza-Guadalajara-Madrid y Soria-Guadalajara-Madrid debido al cierre de la infraestructura por obras de Adif. La compañía ha programado más de 10.000 servicios de autobús entre ambas líneas durante los ocho meses y medio que durarán los trabajos, y dará cobertura a todos los municipios del trayecto.

Las obras de adecuación de la infraestructura a los servicios de autopista ferroviaria entre Algeciras y Zaragoza, que va a llevar a cabo Adif desde este 1 de abril, obligan a interrumpir la circulación de trenes entre Guadalajara y Plasencia de Jalón. Este corte afecta a los servicios de Media Distancia que presta Renfe entre Zaragoza y Madrid, y entre Soria y Madrid, que no podrán realizarse en tren.

Para garantizar la movilidad de los viajeros, Renfe ha diseñado un plan alternativo por carretera que prevé algo más de 10.000 servicios por carretera entre ambas líneas durante la ejecución de las obras, del 1 de abril al 15 de diciembre de este año.



Nota de prensa

Así, durante este tiempo, todos los servicios que presta Renfe entre Zaragoza y Guadalajara se realizarán por carretera, mediante autobuses que darán cobertura a todos los municipios de la línea. Entre Guadalajara y Madrid, el trayecto se completará mediante trenes de Cercanías de las líneas C2 y C8.

Por su parte, todos los servicios que presta Renfe en la línea Soria-Guadalajara-Madrid se realizarán mediante autobuses semidirectos que realizarán paradas en Almazán y Sigüenza; mediante microbuses que garantizarán la movilidad entre todas las localidades de la línea desde El Cañuelo hasta Chamartín, y con un vehículo que actuará como lanzadera entre el municipio de Baidés y Sigüenza para enlazar con los autobuses.

Los viajeros de esta línea Soria-Guadalajara-Madrid con origen o destino en Alcalá de Henares, cuya parada se suprime, realizarán en trenes de Cercanías el trayecto hasta o desde Guadalajara, donde enlazarán con el servicio por carretera.

En el caso de ambas líneas, en distintas localidades se han establecido paradas alternativas a las estaciones de tren. El diseño de este plan alternativo de transporte se ha planteado de esta forma para intentar dar el mejor servicio a los viajeros, garantizar la movilidad y optimizar al máximo los tiempos de viaje.

Los horarios de estos servicios y su duración se verán modificados con respecto a los de los trenes y podrán consultarse en www.renfe.com. Los abonos gratuitos para viajeros recurrentes seguirán siendo válidos para los autobuses durante todo su periodo de vigencia. Para acceder a los buses será necesario disponer por anticipado del correspondiente billete, que puede adquirirse, además de en la citada web de Renfe, en taquillas, máquinas autoventa, en el teléfono 912320320 y en oficinas de Correos.

Renfe y Adif han informado este viernes sobre este plan y la obra a los municipios de la provincia de Guadalajara afectados en una reunión mantenida en la Subdelegación del Gobierno en Guadalajara. Renfe cuenta con la colaboración de estos ayuntamientos para ajustar cuantos detalles sean necesarios. La compañía va a informar a los viajeros mediante diferentes canales: carteles informativos, avisos en la página



web y redes sociales, megafonía de las estaciones y de los trenes, así como personal de atención al cliente.

Una inversión de 265 millones de euros

Las obras que va a llevar a cabo Adif en la infraestructura en el tramo Madrid-Zaragoza supondrán una inversión de 265 millones de euros y la adecuación de gálibos en 40 pasos superiores y 26 túneles de la línea convencional en las provincias de Soria, Zaragoza, Guadalajara y Madrid, además de actuaciones en los sistemas de regulación del tráfico y la ampliación de apartaderos. Los trabajos, que no son compatibles con la circulación de trenes, permitirán poner en marcha nuevos servicios de Autopista Ferroviaria en el itinerario Algeciras-Madrid-Zaragoza.

Nota de prensa