



Con una inversión de 265 millones de euros

Nota de prensa

Adif avanza en las obras de adaptación de la línea Madrid-Zaragoza a los servicios de Autopista Ferroviaria

- Los trabajos comprenden la adaptación de gálibos en túneles y pasos superiores, la implantación de un nuevo sistema de señalización y la renovación integral de la vía, entre otras mejoras en la infraestructura
- La ampliación de gálibos se encuentra muy avanzada, habiéndose iniciado el montaje de vía y de la electrificación en diversos puntos
- La ejecución de las obras requirió la suspensión del tráfico ferroviario en abril, que será necesario prolongar hasta mediados de marzo de 2026, así como el plan alternativo de transporte por carretera de Renfe para garantizar la movilidad
- La puesta en marcha de la AF Algeciras-Zaragoza, en la que se integrará el tramo entre Madrid y la capital aragonesa, será determinante para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario de mercancías

Madrid, 10 de noviembre de 2025 (Adif).

Adif continúa trabajando en la adaptación de la línea ferroviaria convencional Madrid-Zaragoza a los futuros servicios de Autopista Ferroviaria (AF) con actuaciones en diversos ámbitos que, con una inversión de 265 millones de euros, incrementan la fiabilidad y operatividad de la infraestructura.

La ejecución de las obras, especialmente la adaptación del gálibo de túneles y pasos superiores, requirió la suspensión del tráfico ferroviario el pasado mes de abril, que será necesario prolongar hasta mediados de marzo de 2026 debido a diversos imprevistos y condicionantes. Renfe prorrogará su Plan Alternativo de Transporte por carretera, de forma que seguirá garantizando la movilidad mediante autobuses mientras duren los trabajos, tanto en la línea Zaragoza-Madrid como en la línea Soria-Madrid.

En este sentido, durante las obras de adecuación de gálibo de los túneles de Cutamilla y El Saz (próximos a Sigüenza) se evidenció la necesidad de generar un nuevo acceso para vehículos pesados a lo largo de la traza de la vía para agilizar y facilitar el desarrollo de las



Nota de prensa

operaciones. Además, los trabajos tuvieron que demorarse anteriormente por la presencia de nidos de águila real próximos a la vía.

Por su parte, la excavación para ampliar el gálibo de los túneles se está viendo condicionada por la compleja geología de la zona, donde se alternan rocas de gran dureza con zonas de arcillas. Esto ha exigido el despliegue de sistemas constructivos que garanticen plenamente la seguridad en terrenos de carácter inestable, ejecutándose anillos de sostenimiento de las bóvedas a cada metro de avance. La excavación ha alcanzado la sección completa para el nuevo gálibo, así como el tratamiento de impermeabilización y el gunitado (tratamiento de hormigón proyectado que configura el revestimiento definitivo), y se están ejecutando los paseos laterales y canalizaciones. En breve se iniciará el montaje de vía y catenaria.

Por otro lado, el túnel de Torralba (3.300 m) se ha visto afectado por la presencia masiva de agua, debida a las lluvias abundantes del otoño y la primavera pasadas, que han alimentado los acuíferos. Por ello, la excavación para la ejecución de contrabóveda y las zapatas para el revestimiento del túnel se han visto ralentizadas, aunque la obra civil está ya ejecutada en un 90%, se ha ejecutado toda la contrabóveda y se está completando el revestimiento, al tiempo que se desarrolla el montaje de la vía en placa.

En el tramo comprendido entre Torralba y Zaragoza se han ejecutado un 96% las obras de ampliación del gálibo y se está trabajando en la reposición de vía y catenaria, con cuatro túneles con vía en placa, entre Alhama de Aragón y Ateca.

Una vez concluida en su totalidad la fase de infraestructura y vía de las obras se podrá acometer la instalación de los nuevos equipos de señalización para, finalmente, realizar las pruebas preceptivas y recuperar la circulación en la línea. Posteriormente, los trabajos continuarán en otros ámbitos, sin afectar al servicio.

Representantes de Adif y Renfe mantienen este lunes y este martes reuniones con todos los ayuntamientos afectados de las provincias de Zaragoza, Guadalajara y Soria para trasladarles los detalles de los trabajos y garantizarles la continuidad del servicio por carretera.

Adaptación de estructuras, renovación de vía y nueva señalización

Las obras de adaptación a los servicios de AF del itinerario Madrid-Zaragoza comprenden la ampliación del gálibo de 26 túneles y 40 pasos superiores situados entre San Fernando de Henares (Madrid), Santa María de Huerta (Soria) y Zaragoza mediante diversas operaciones en la infraestructura, como la ampliación de sección de los túneles y rebajes



Nota de prensa

de plataforma. Además, se renuevan las vías y se actúa en los sistemas de drenaje y en las instalaciones de electrificación.

También se aborda la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre Guadalajara y Calatayud, un sistema que permitirá la circulación de los trenes en ambos sentidos de las dos vías, mejorando la fiabilidad de las instalaciones, incrementando su capacidad y flexibilizando las circulaciones ferroviarias. En breve se prevé adjudicar los nuevos enclavamientos entre Calatayud y Épila, dispositivos esenciales para la gestión de la circulación.

Asimismo, se trabaja en la ampliación de vías hasta los 750 m en diversas estaciones del trayecto Madrid-Zaragoza: Humanes de Mohernando, Jadraque y Sigüenza, en Guadalajara; Arcos de Jalón, en Soria; y en Grisén, Paracuellos-Sabiñán, Morés y Épila (Zaragoza). Y recientemente se ha licitado la racionalización de las vías en 8 estaciones en el tramo Guadalajara-Ariza-Calatayud, con el fin de optimizar su configuración e instalaciones.

Estas obras, que forman parte de los trabajos para la puesta en marcha de la AF Algeciras-Zaragoza, con una inversión global de más de 500 millones de euros, son determinantes para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario de mercancías, reforzar la intermodalidad y ahondar en una movilidad sostenible y segura.

2 itinerarios en servicio y más de 20 en proceso

La AF es un servicio de transporte de mercancías que carga tráilers de carretera o semirremolques, utilizando vagones especializados. La iniciativa ofrece una solución logística competitiva y colaborativa con importantes ahorros en costes externos y emisiones de gases de efecto invernadero.

Adif tiene en servicio dos itinerarios de AF: Valencia-Madrid (en ancho ibérico) y Barcelona-Le Perthus (en ancho estándar). Asimismo, trabaja en más de 20 itinerarios, tanto en ancho ibérico como en ancho estándar, tras recibir, a través de su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA), el interés de operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias.

El despliegue de las AAFF se enmarca en el conjunto de actuaciones que Adif tiene en marcha (desarrollo de nodos logísticos estratégicos, conexiones ferroportuarias, etc.) para incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril en España, con el objetivo de avanzar en una movilidad más sostenible, competitiva, multimodal y segura.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene



entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y/o por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).